

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

군위 JCT R-C교

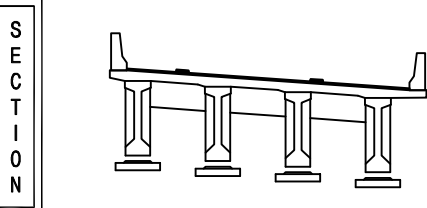
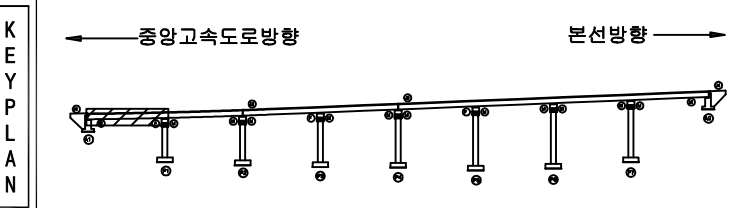
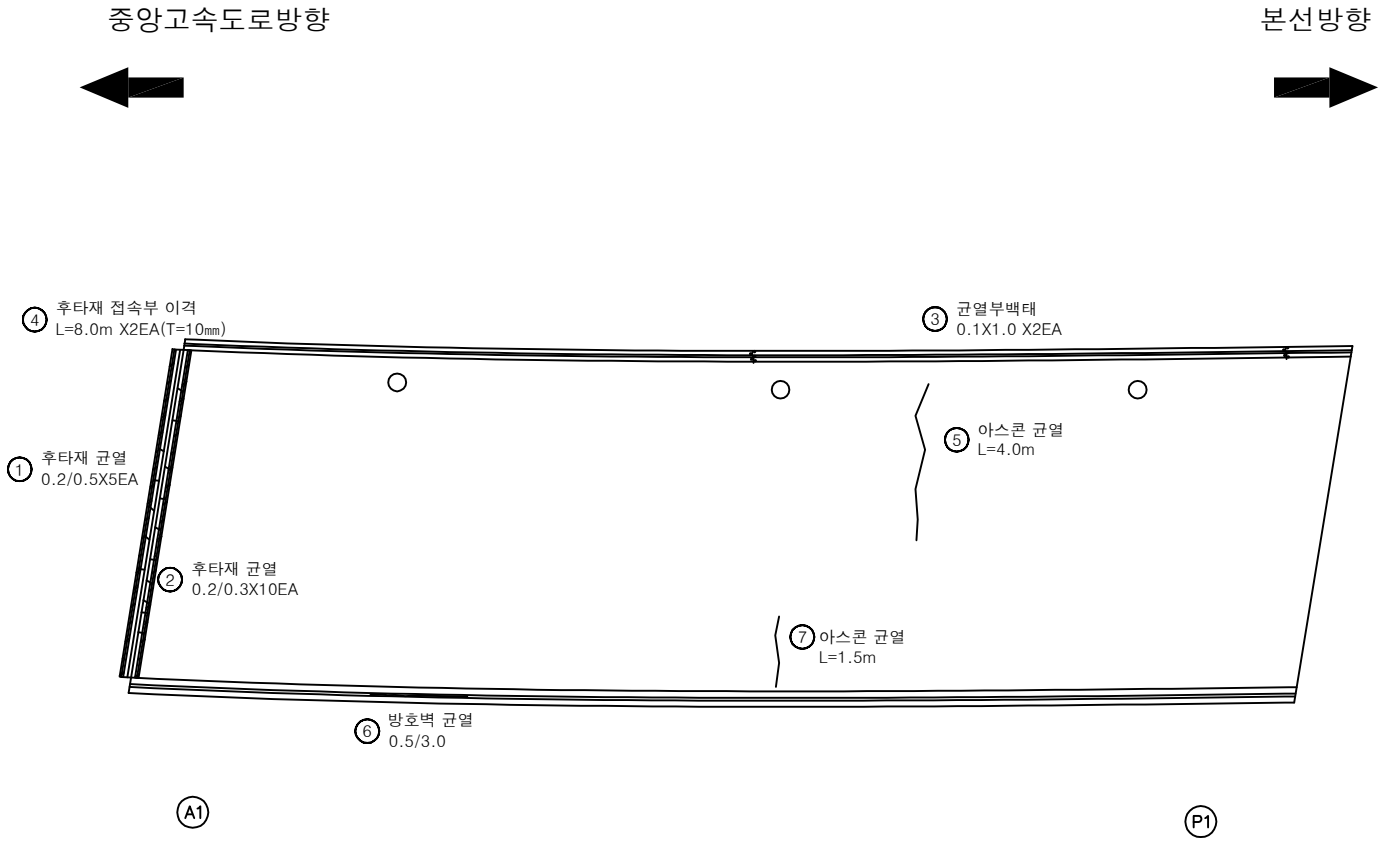
2024.11

(주)명성엔지니어링

중앙고속도로방향

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 2.50  | m              | 5  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 3.00  | m              | 10 |     |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 16.00 | m              | 2  |     |
| 5  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열     |           | 4.0       |           | 4.00  | m              | 1  |     |
| 6  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.5       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |     |
| 7  | 24상 | 교면포장 | 아스콘 균열     |           | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |



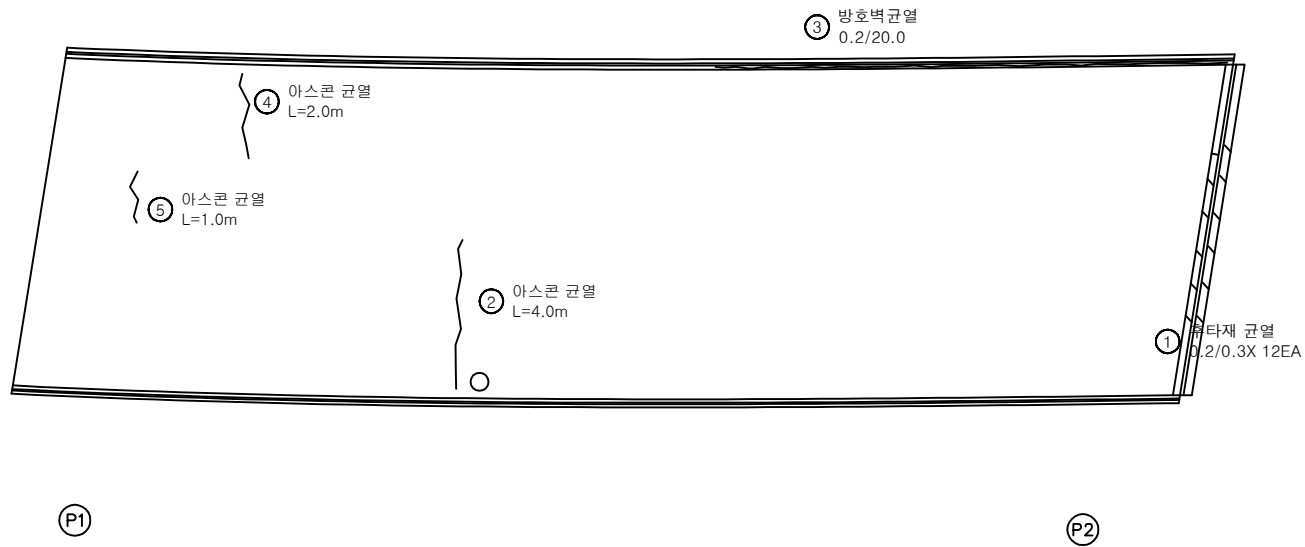
|        |  |        |  |        |  |      |
|--------|--|--------|--|--------|--|------|
| 범<br>례 |  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|        |  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|        |  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|        |  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|        |  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 01                                                    |

## 손상물량표

중앙고속도로방향

본선방향

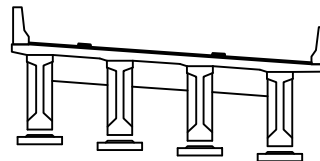
[illegible]

## KEY PLAN

—중앙고속도로방향

## 본선방향

SECTION



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 간 빗    |  | 강상간빗   |  | 제표문리 |
|  | 면적, 양풍 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 구수, 채수 |  | 폭 티    |  | 퇴적물  |
|  | 절근노출   |  | 절 하    |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|     |  |
|-----|--|
| 발주처 |  |
|-----|--|

상주영천고속도로(주)

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

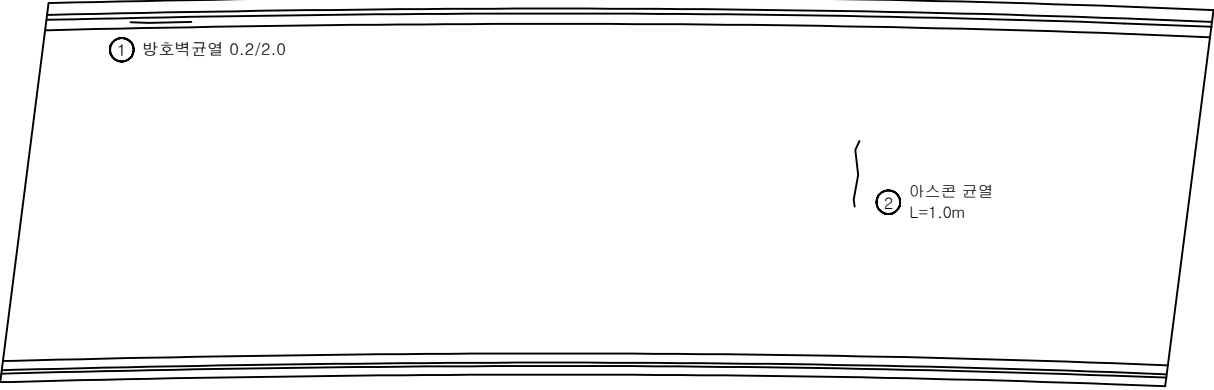
도면번호

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

중앙고속도로방향

본선방향



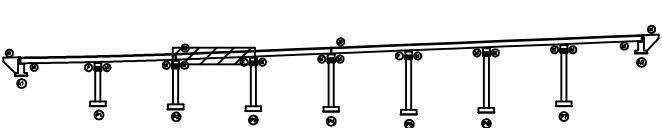
P2

P3

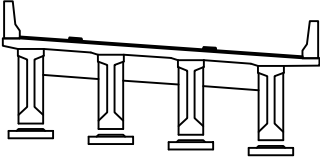
KEY  
PLAN

중앙고속도로방향

본선방향



SECTION



범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 색채     | 부식   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

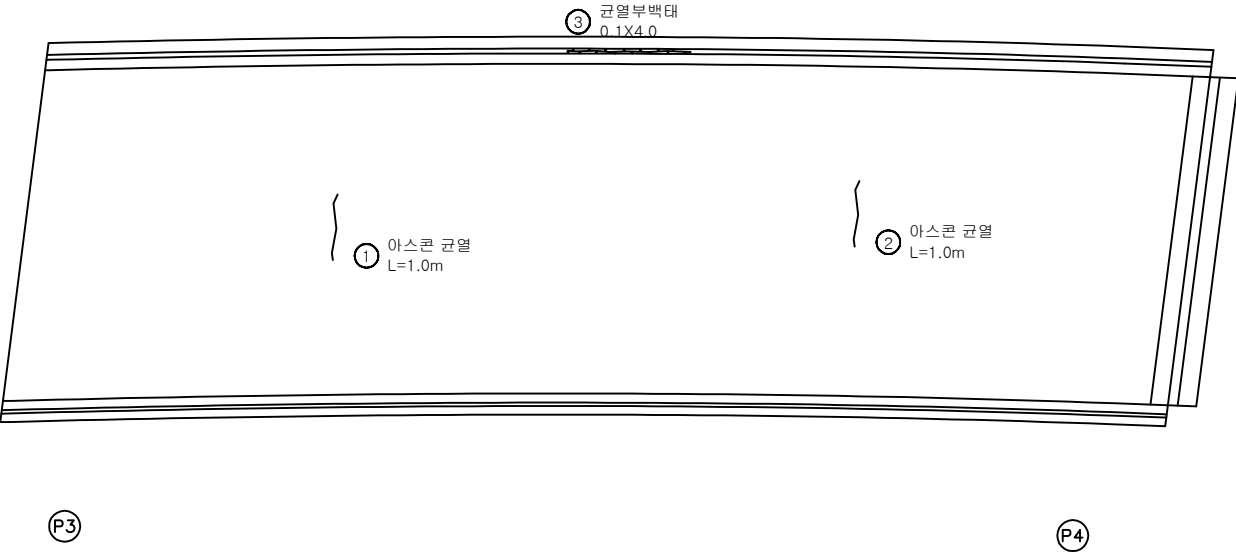
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

손상물량표

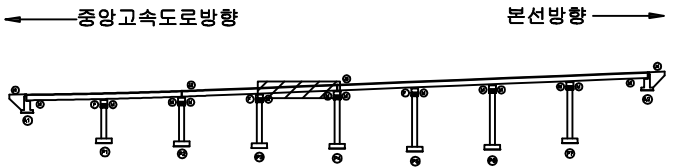
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.1       | 4.0       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

중앙고속도로방향

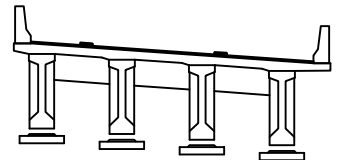
본선방향



KEY  
PLAN



SECTION



범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 부식   |
| 침하     | 균열     | 변위   |
| 침하     | 균열     | 변위   |
| 침하     | 균열     | 변위   |

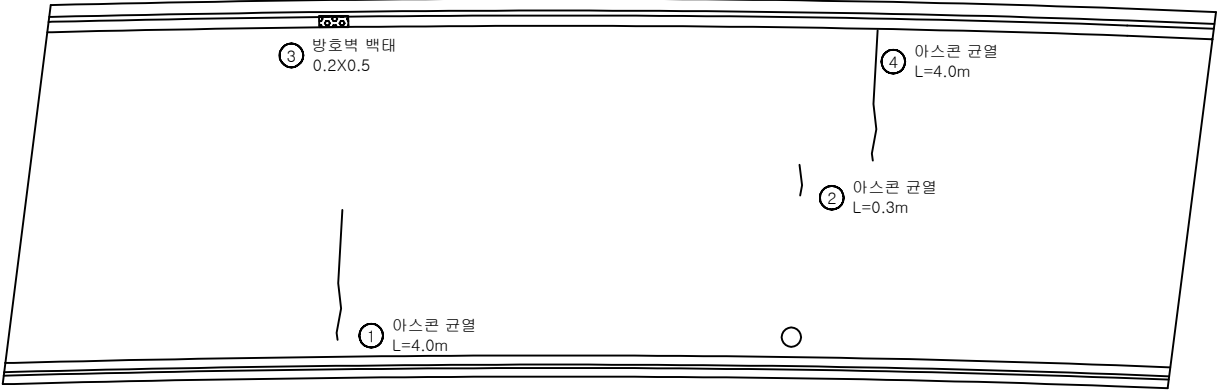
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

손상물량표

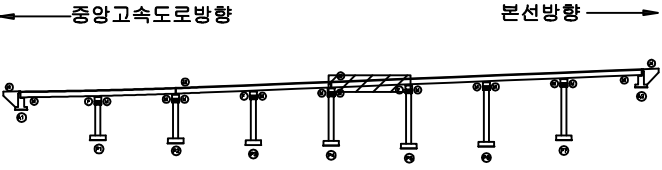
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

중앙고속도로방향

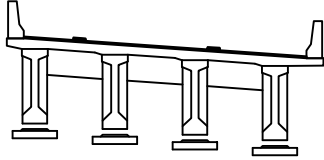
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

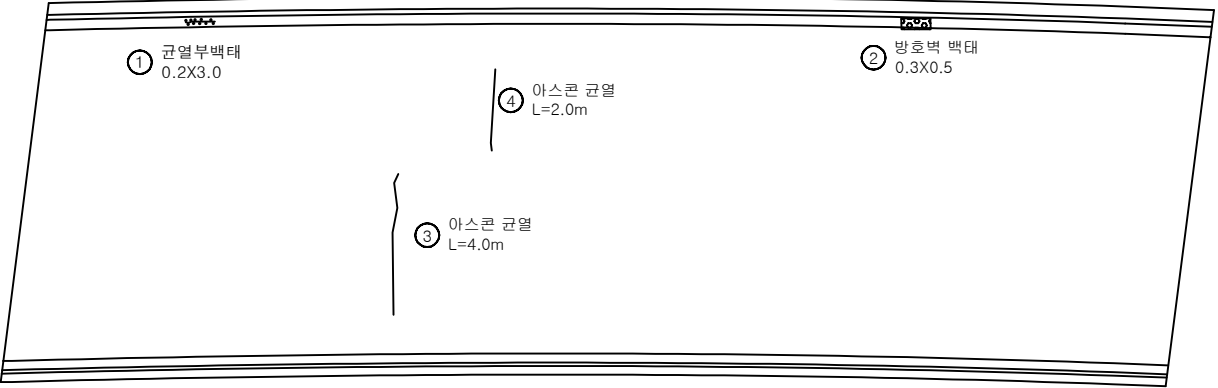
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손 상 물 량 표

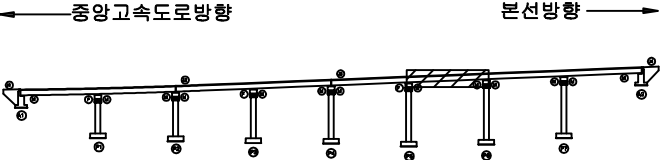
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.2       | 3.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |

중앙고속도로방향

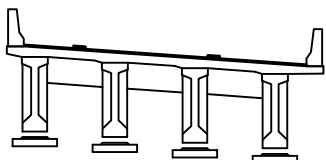
본선방향



KEY  
PLAN



SECTION



범  
례

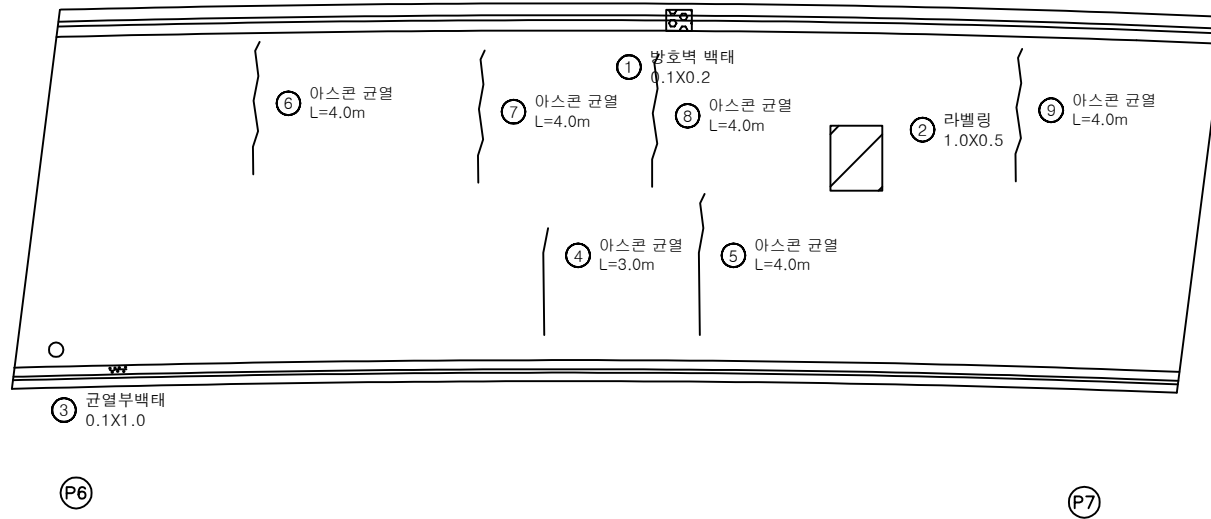
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 06                                                    |



중앙고속도로방향

본선방향



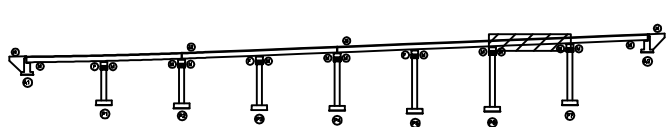
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 라벨링    |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |
| 5  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |
| 6  | 22하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |
| 8  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |
| 9  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |

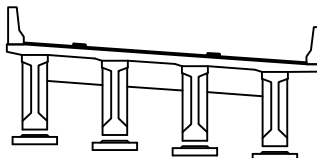
KEY PLAN

중앙고속도로방향

본선방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

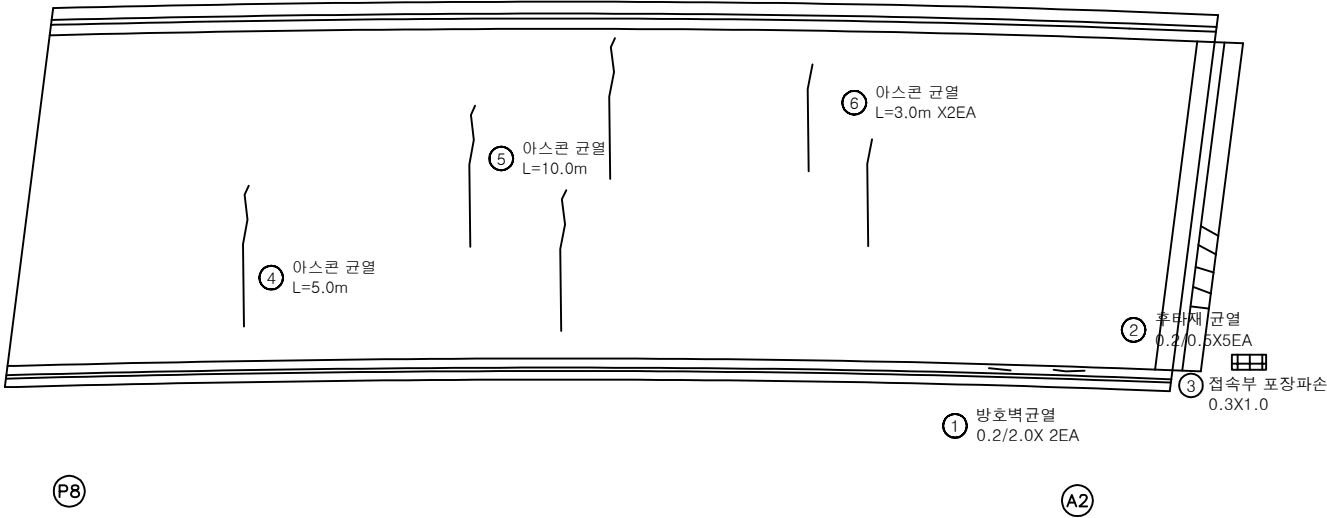
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m              | 2  |    |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 2.50  | m              | 5  |    |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 접속부 포장파손 |           | 0.3       | 1.0       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열   |           | 5.0       |           | 5.00  | m              | 1  |    |
| 5  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열   |           | 10.0      |           | 10.00 | m              | 1  |    |
| 6  | 22하 | 교면포장 | 아스콘 균열   |           | 3.0       |           | 6.00  | m              | 2  |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |

중앙고속도로방향

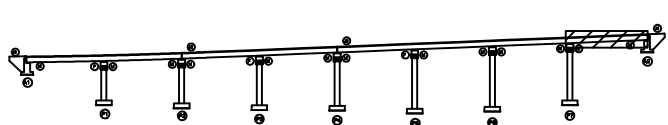
본선방향



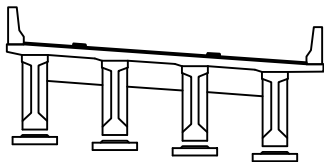
KEY PLAN

중앙고속도로방향

본선방향



SECTION



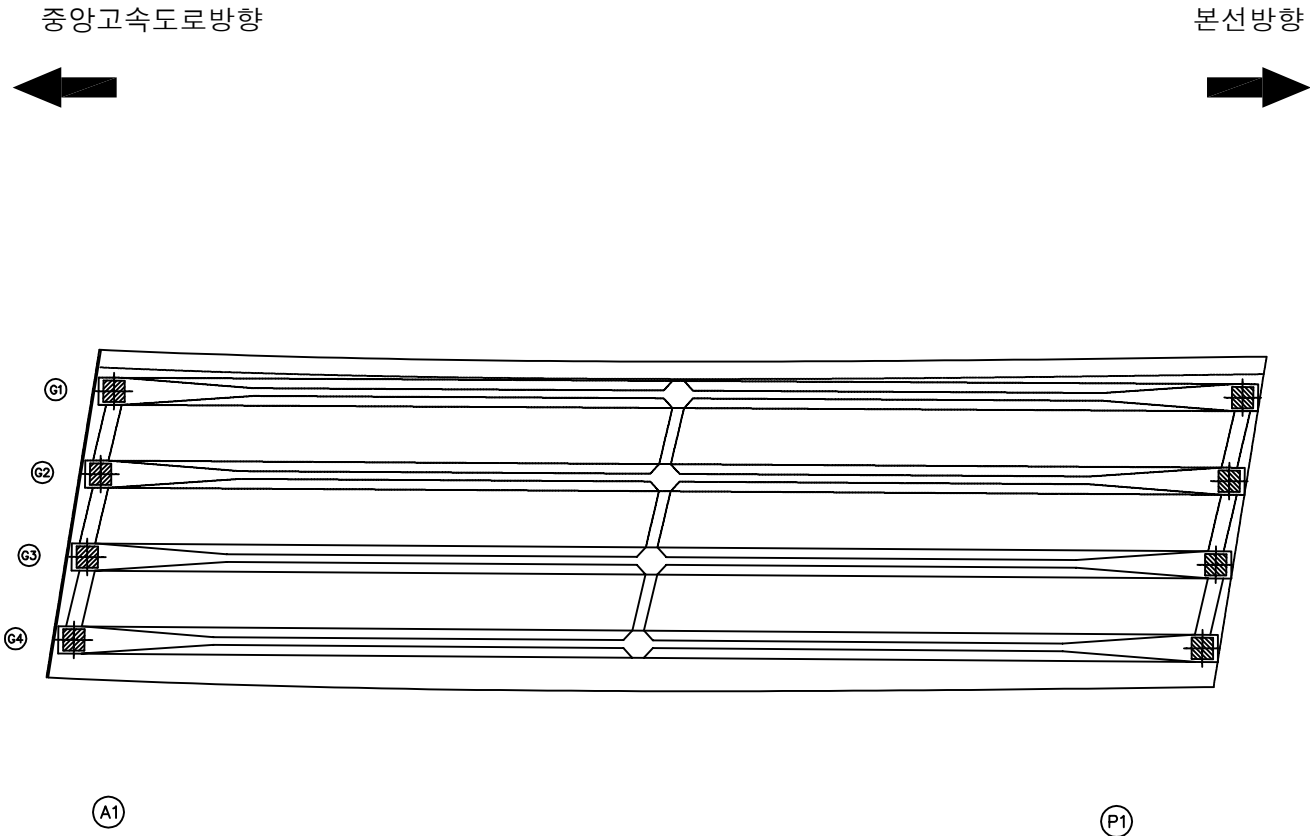
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 색변     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

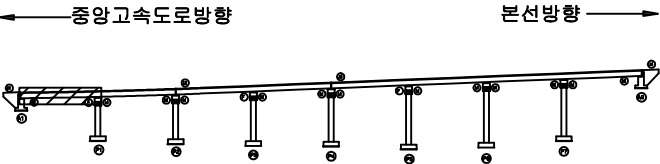
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

손상물량표

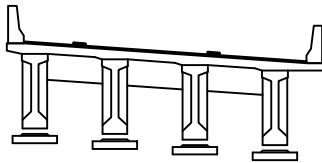
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

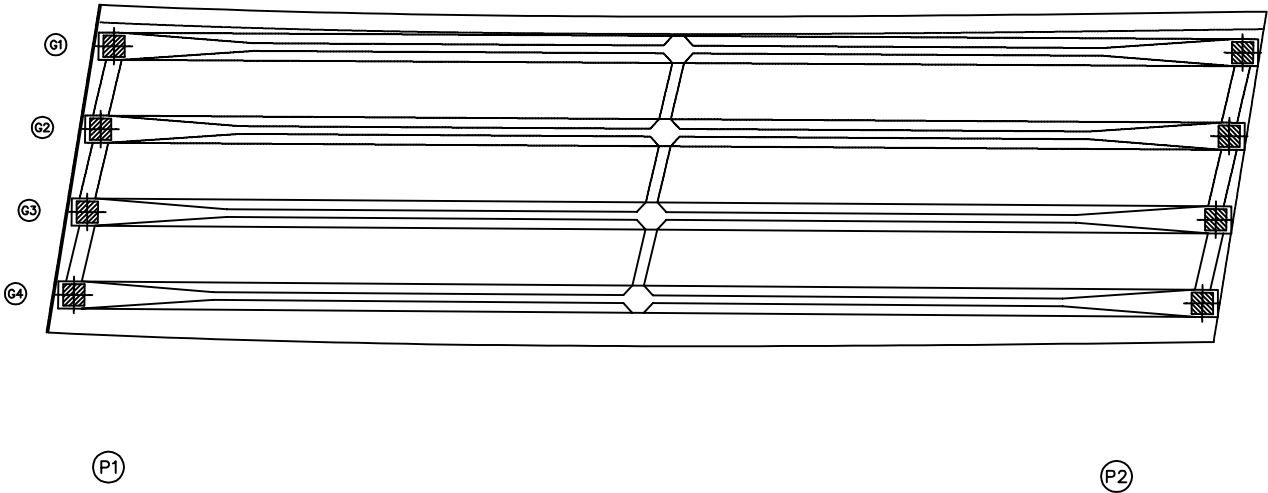
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

손상물량표

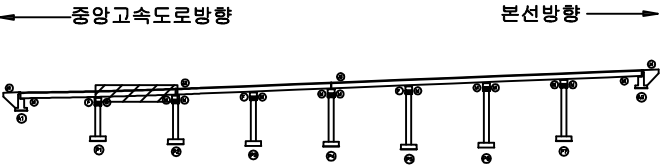
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향

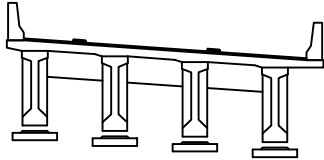
본선방향



KEY PLAN



SECTION



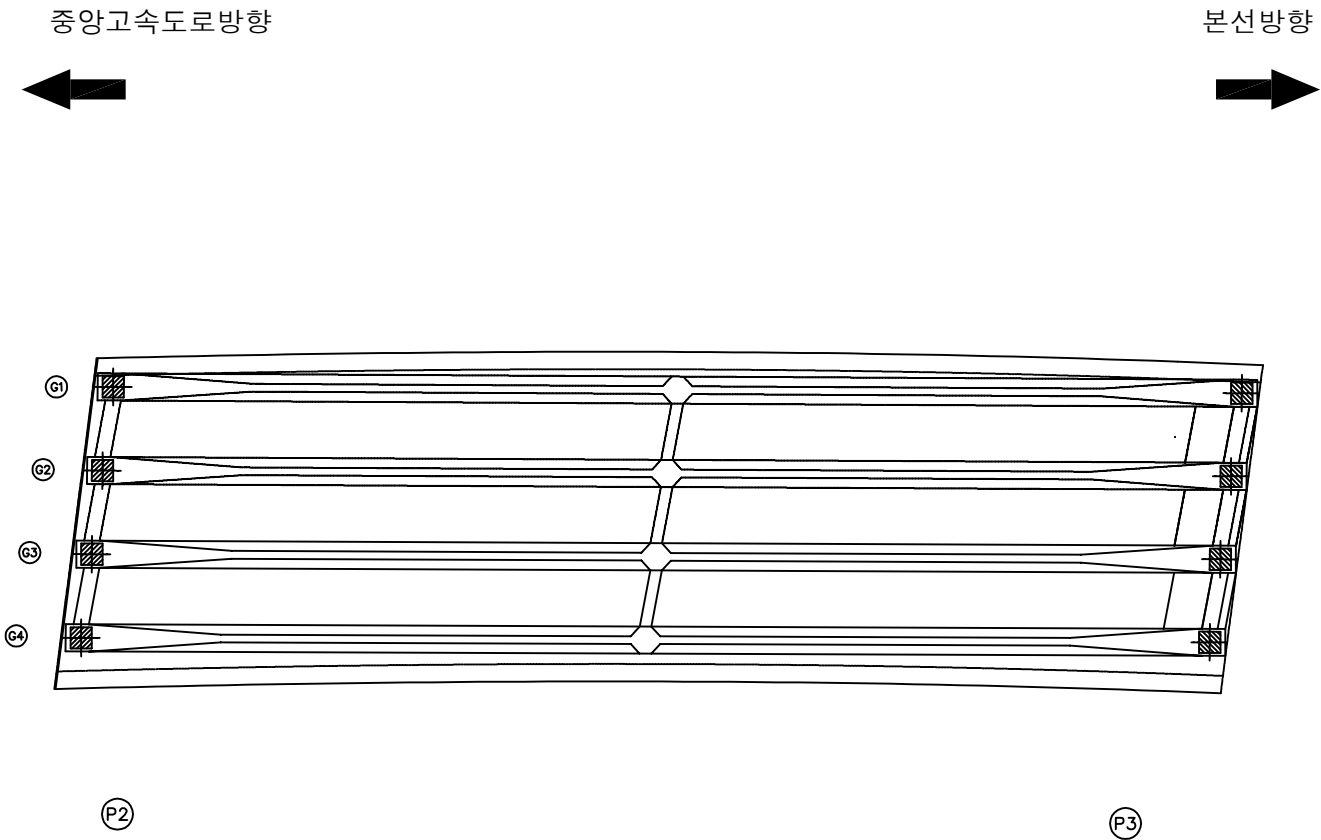
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

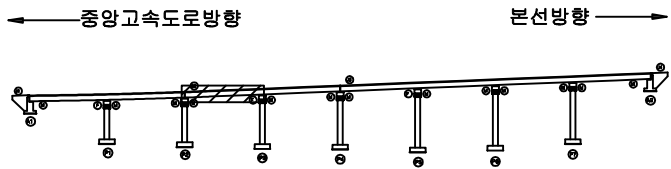
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

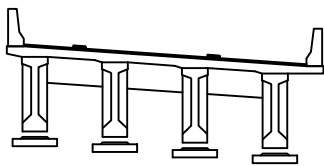
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



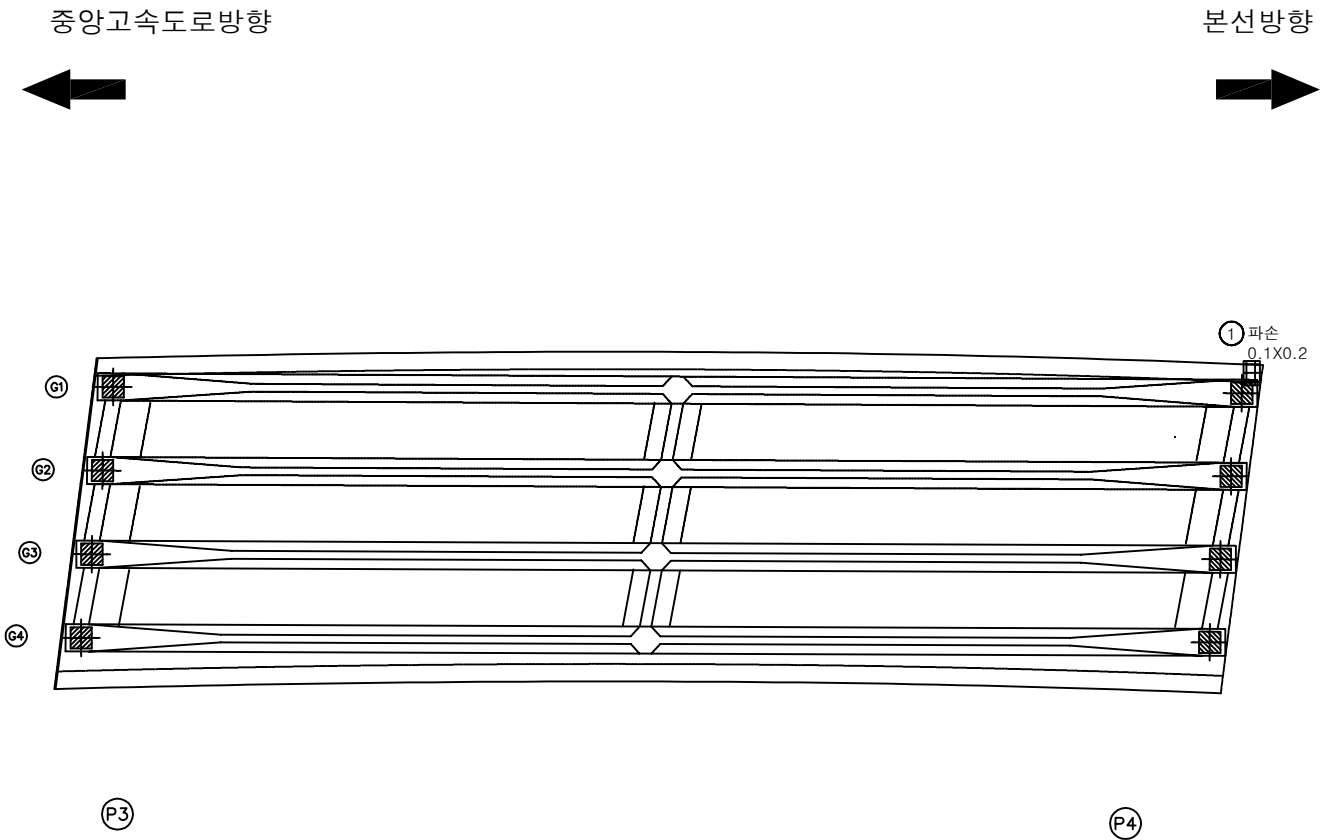
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

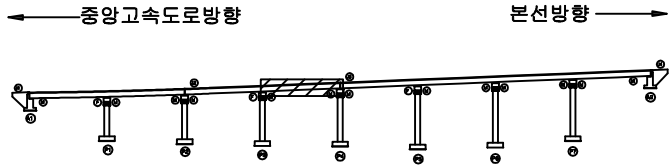
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

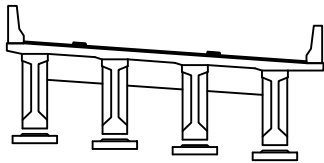
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



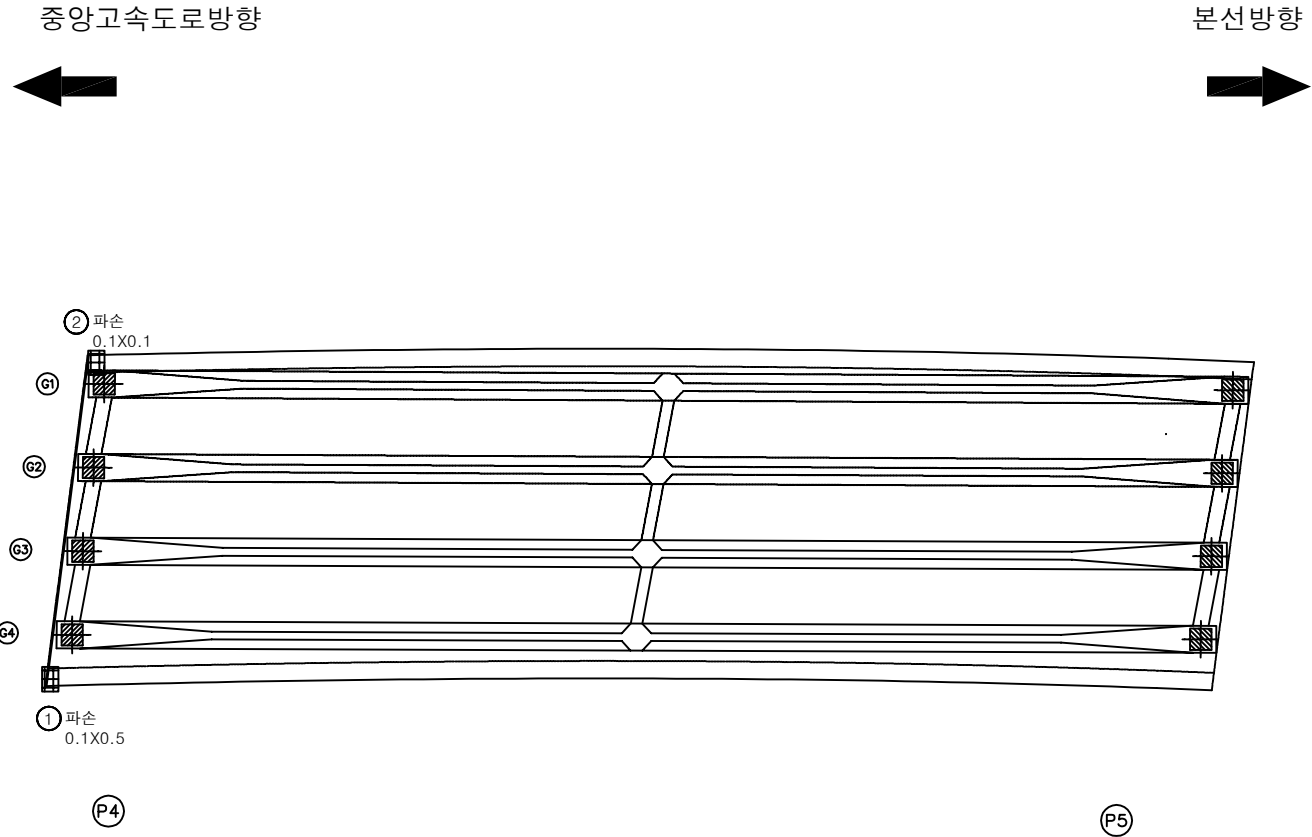
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

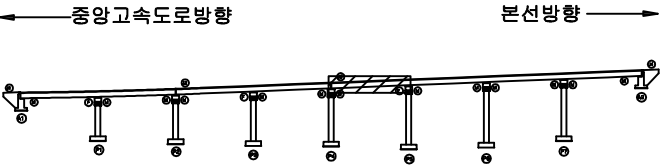
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

손상물량표

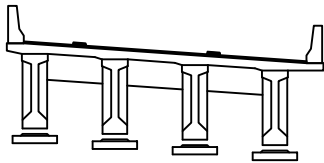
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



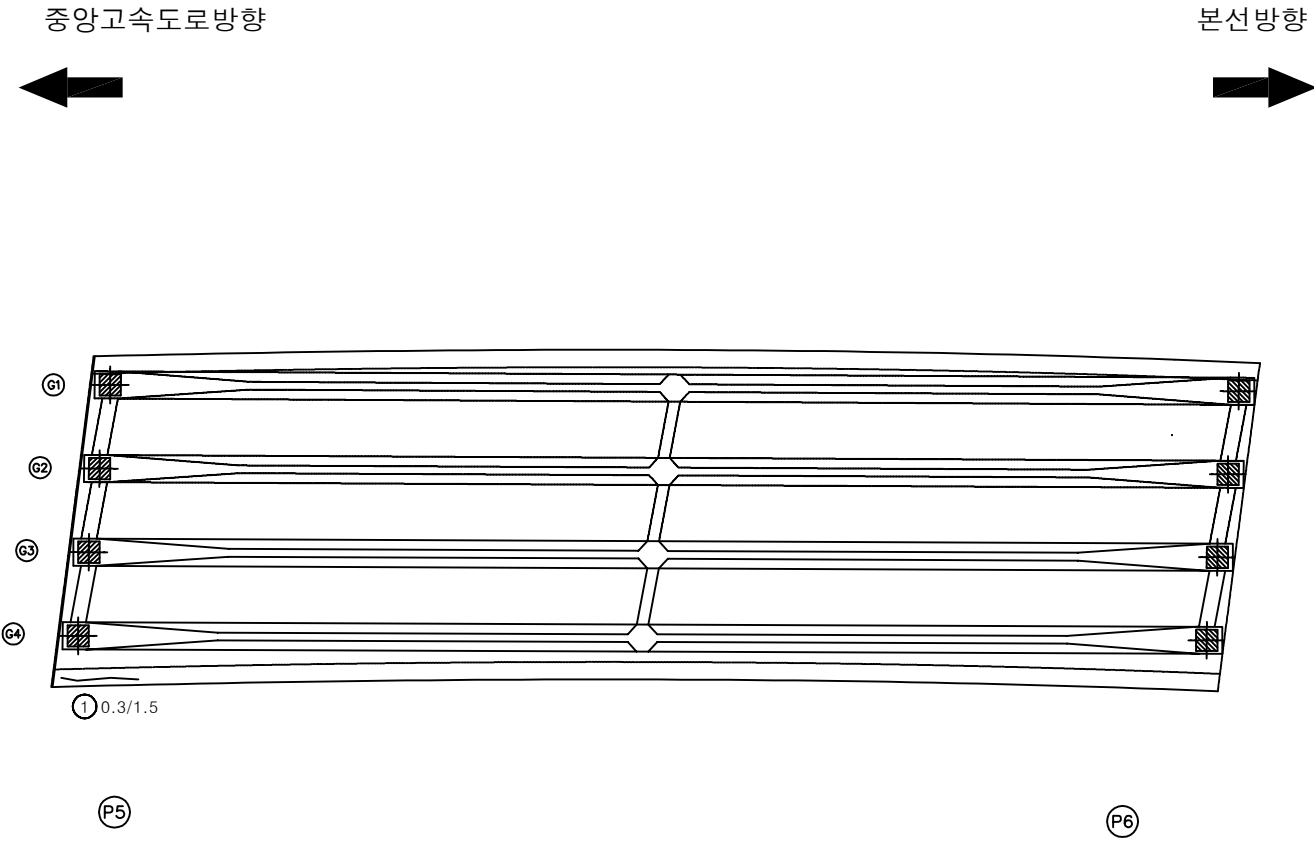
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

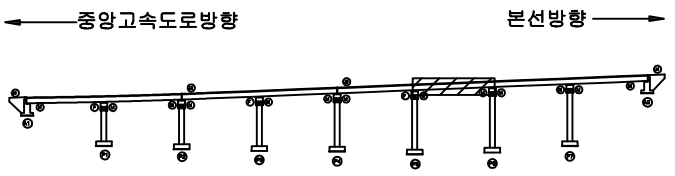
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

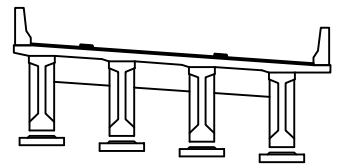
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 24상 | 바닥판 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

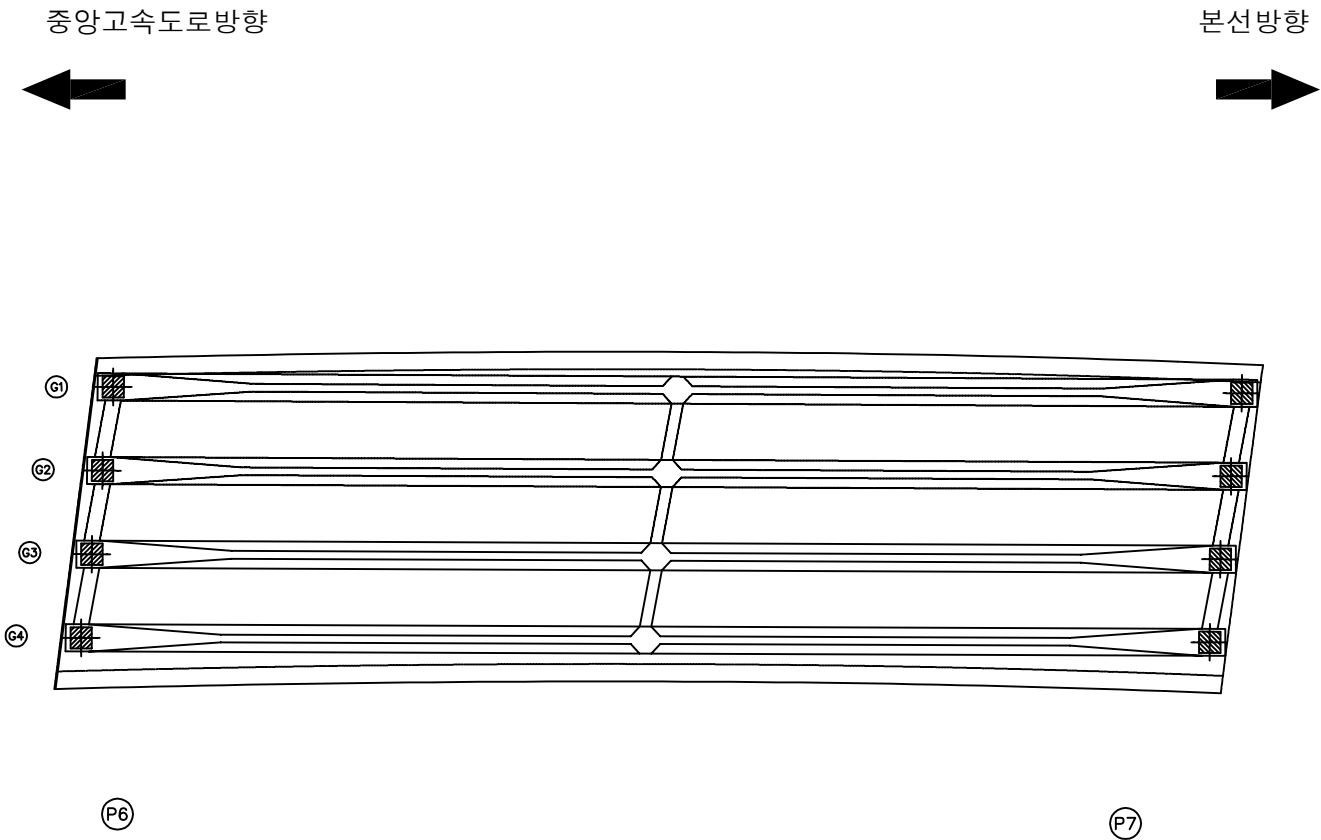
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 14                                                    |

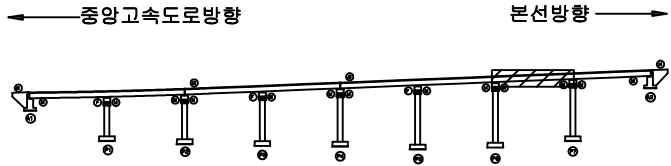


손상물량표

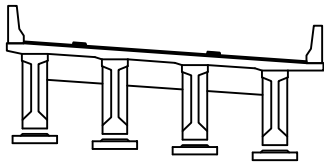
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



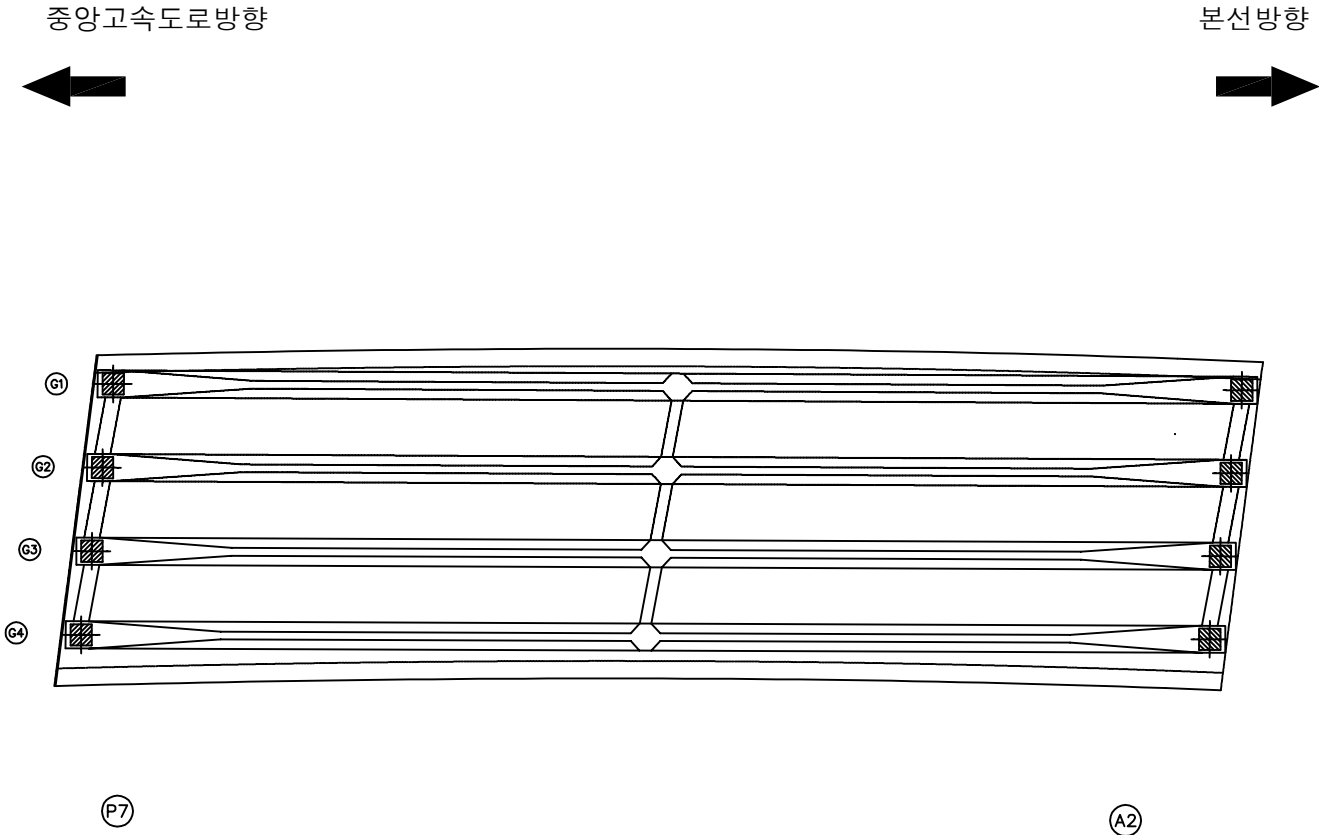
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹탄     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

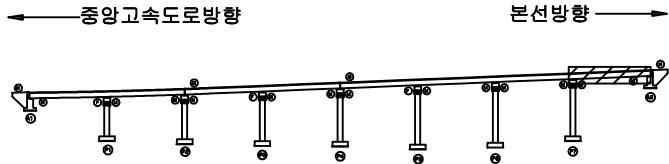
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

손상물량표

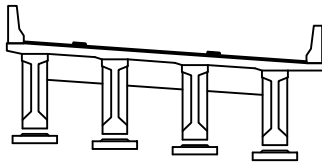
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향



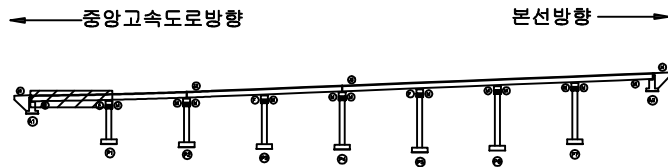
(A1)

(P1)

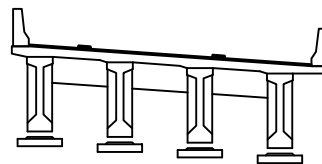
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

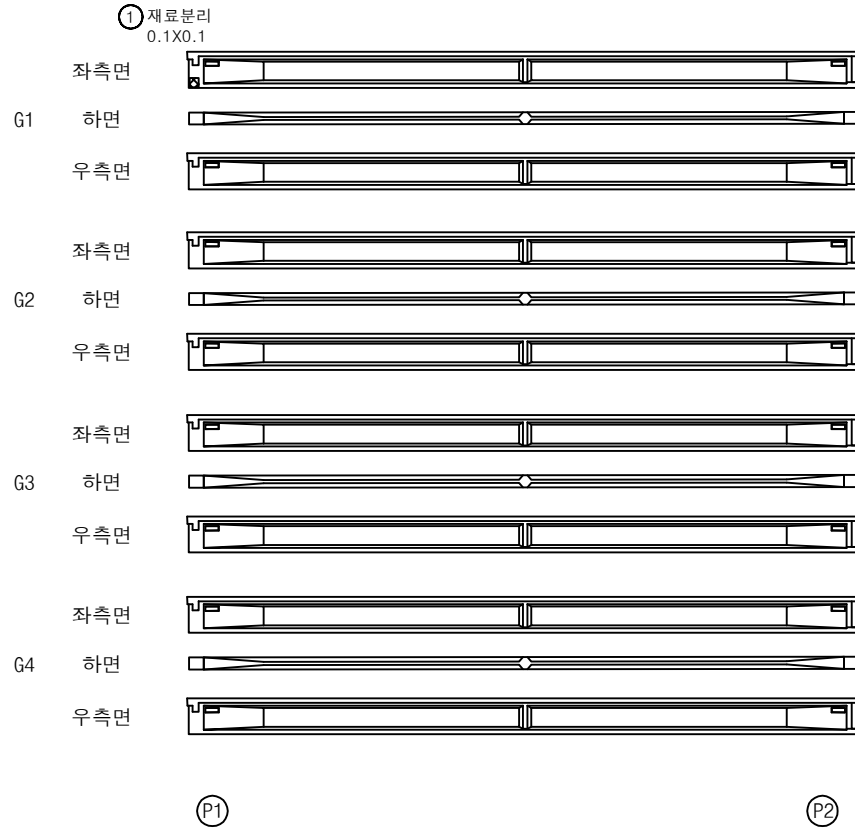
도면번호

## 손 상 물 량 표

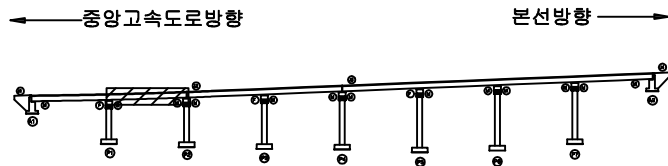
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소  |
| 1  | 23하 | 거더 | 재료분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |     |

중앙고속도로방향

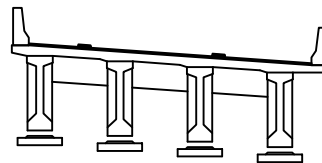
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 결    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 채수 | 박 테    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

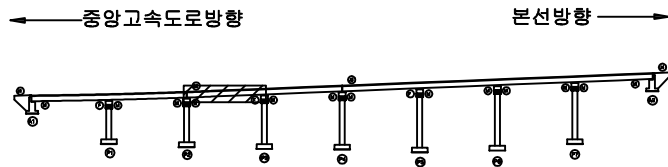
중앙고속도로방향



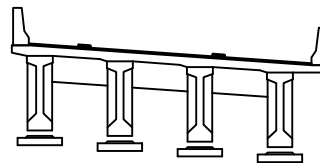
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향



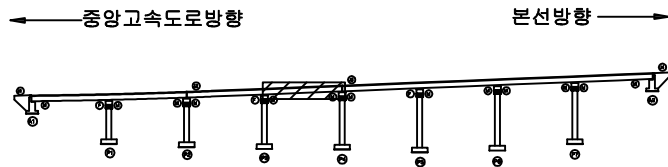
(P3)

(P4)

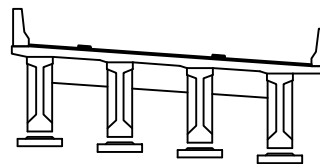
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향



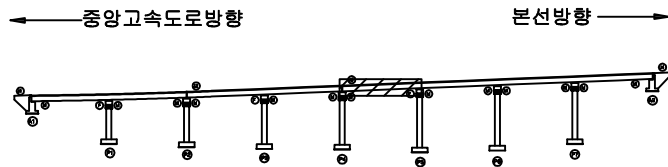
(P4)

(P5)

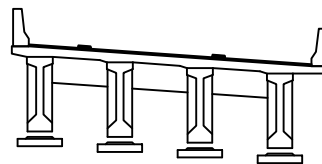
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향



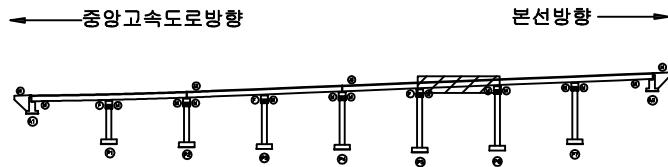
P5

P6

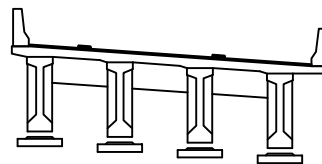
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호



## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향



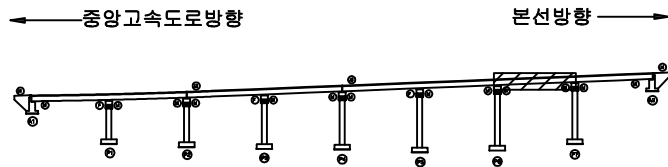
P6

P7

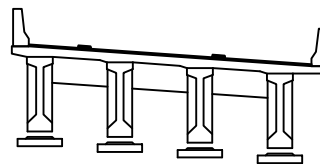
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향



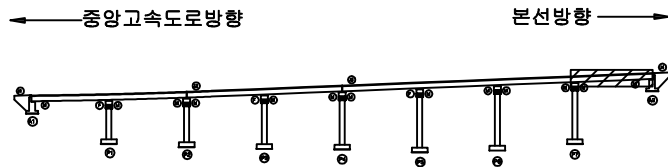
(P7)

(A2)

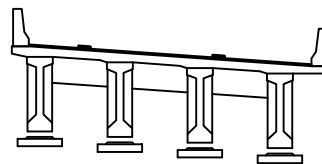
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 가로보 | 들뜸   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 24상 | 가로보 | 파손   |           | 0.3       | 0.5       | 0.75 | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 3  | 21하 | 가로보 | 들뜸   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

중앙고속도로방향



본선방향



CB1

CB2

CB3

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

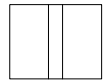


전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

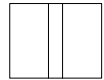


전면 하면

② 가로보 파손  
0.3X0.5 X5EA  
G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



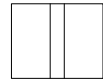
전면 하면

③ 가로보 들뜸  
0.5X0.5

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

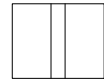


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

① 가로보 들뜸  
0.5X0.5

A1

P1

P1

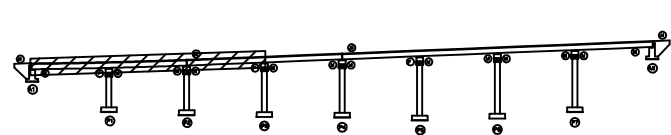
P2

P2

P3

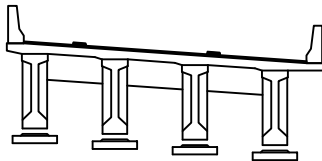
KEY PLAN

중앙고속도로방향



본선방향

SECTION

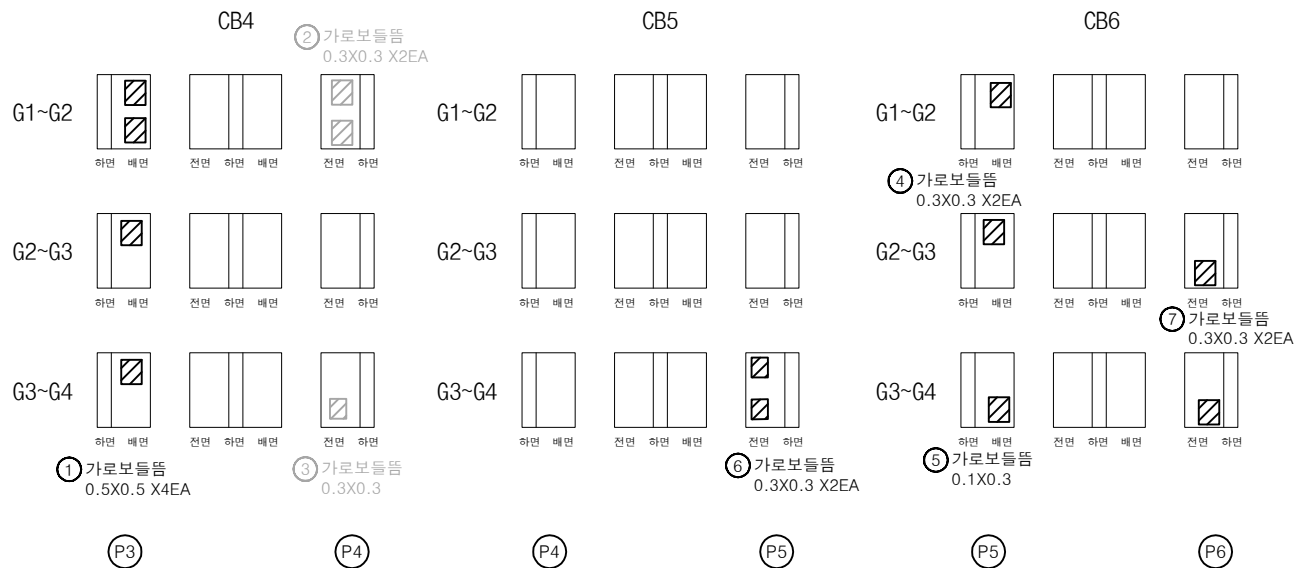


범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트   |  | 방사콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |

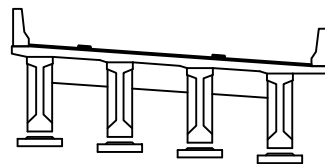
## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN

본선방향 →

S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



범례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 역    |  | 방상교역   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편차, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 침수 |  | 배 덕    |  | 퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  | 절 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  | 차광, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>26                                                  |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향



본선방향



CB7

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

(P6)

(P7)

CB8

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

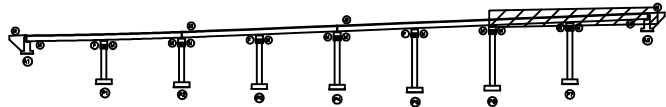
(P7)

(A2)

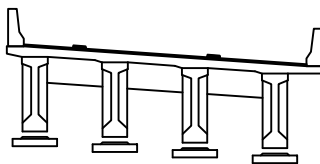
KEY PLAN

← 중앙고속도로방향

→ 본선방향



SECTION



범례

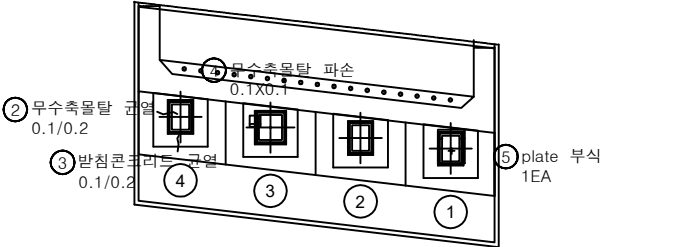
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

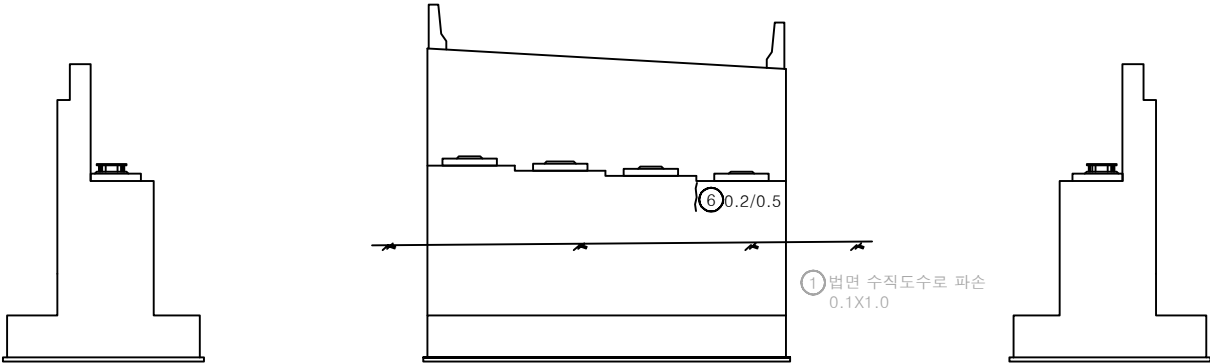
도면번호

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 21하 | 교대   | 법면 수직도수로 파손 |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m  | 1  | 22% 보수 |
| 2  | 23상 | 교량발침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |        |
| 3  | 23상 | 교량발침 | 방침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |        |
| 4  | 23상 | 교량발침 | 무수축물탈 파손    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m  | 1  |        |
| 5  | 23하 | 교량발침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |        |
| 6  | 24상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |



평면도

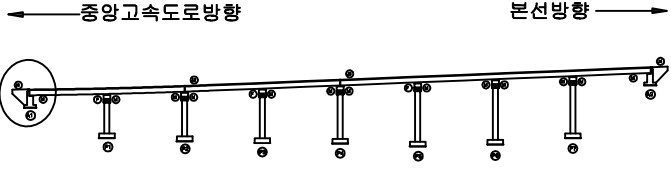


정면

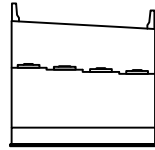
날개벽

날개벽

KEY PLAN



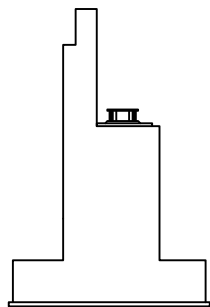
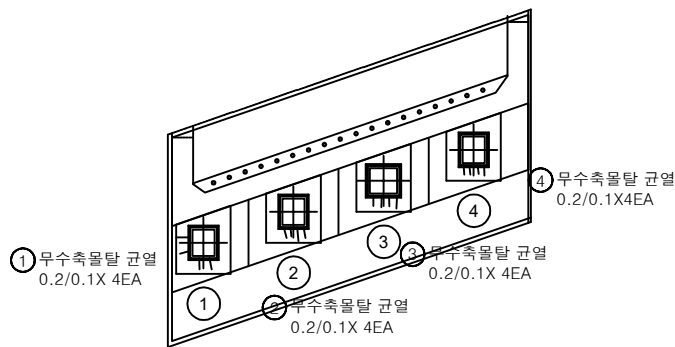
SECTION



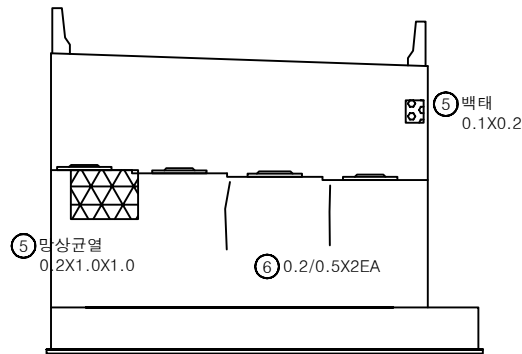
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

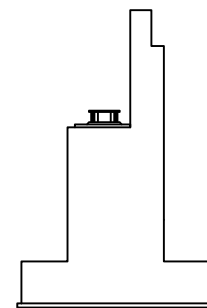
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 28                                                    |



날개벽



정면

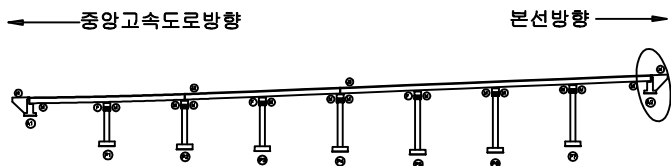


날개벽

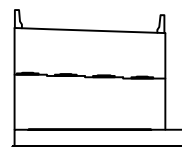
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 5  | 19하 | 교대   | 망상균열        | 0.2       | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |     |
| 7  | 23하 | 교대   | 백태          |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



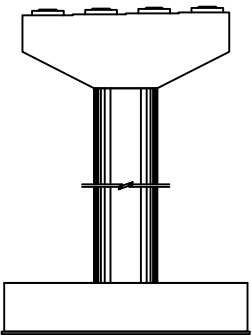
S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



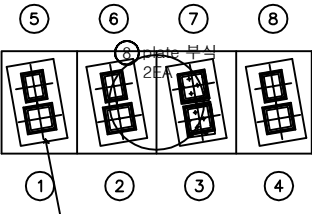
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 부식   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

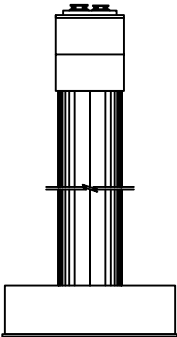
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |



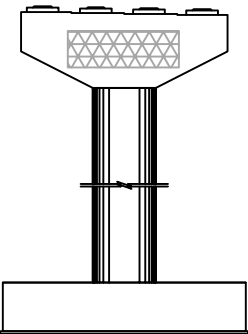
정면



평면도

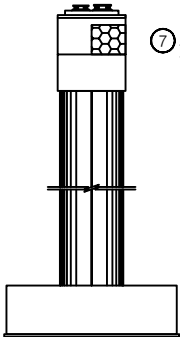


좌측면



배면

① 망상균열  
0.2X6.0X2.0



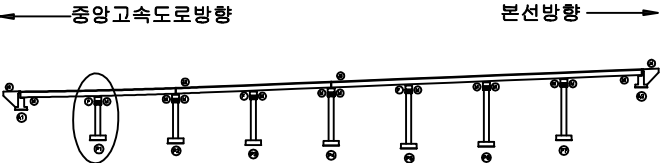
우측면

⑦ 표면열화  
1.0X1.0

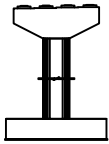
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 망상균열     |           | 6.0       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 3  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  | 19하 | 교각   | 표면열화     |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  | 23상 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION

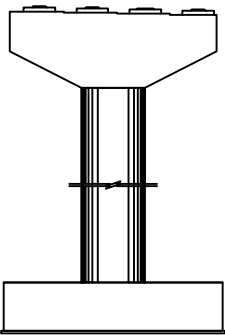


범례

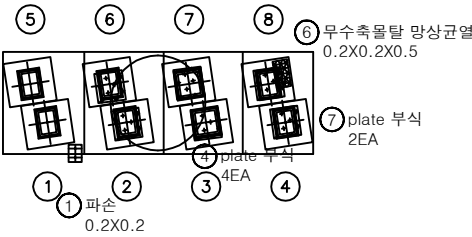
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

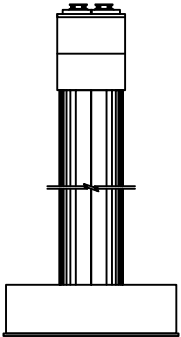




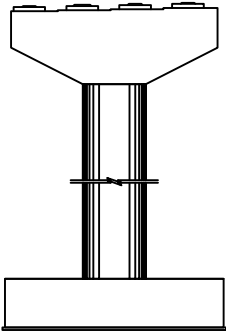
정면



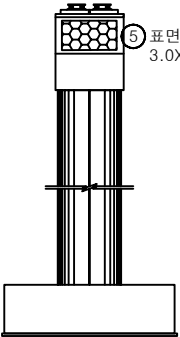
평면도



좌측면



배면

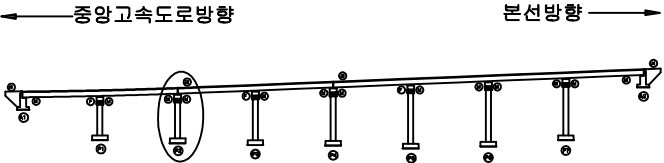


우측면

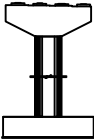
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 파손         |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | plate 부식   |           |           |           | 4.00 | EA             | 4  |     |
| 5  | 21하 | 교각   | 표면열화       |           | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 망상균열 | 0.2       | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  | 23하 | 교량받침 | plate 부식   |           |           |           | 4.00 | EA             | 4  |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



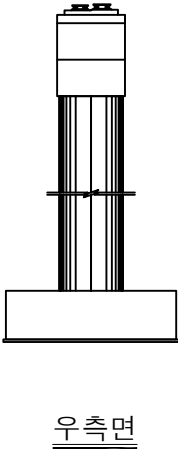
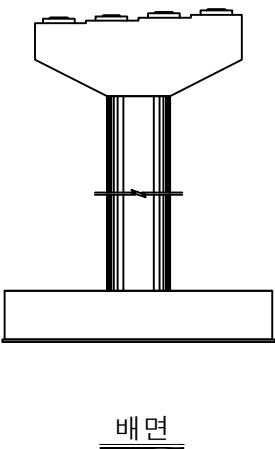
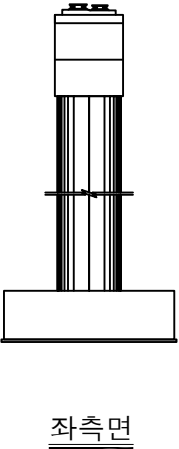
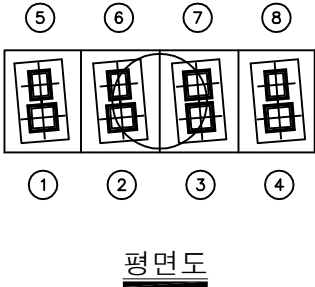
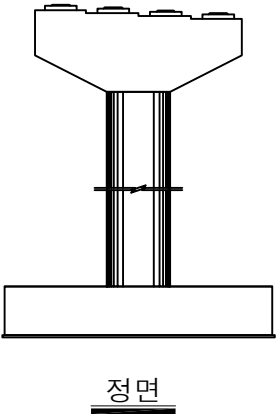
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

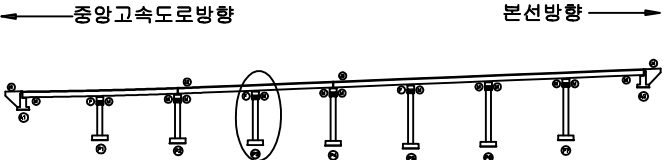
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 31                                                    |



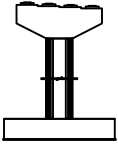
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



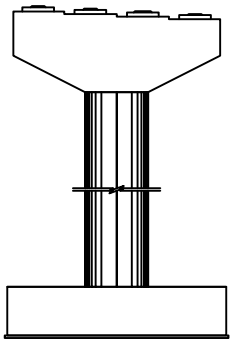
SECTION



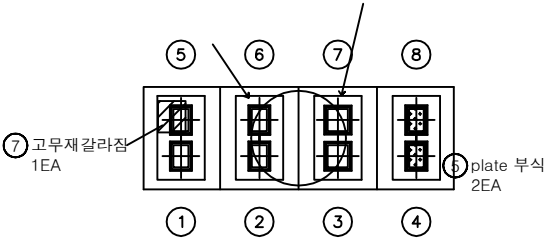
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

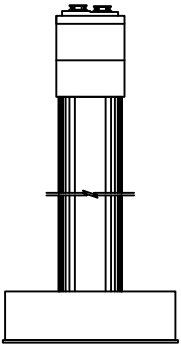
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



정면

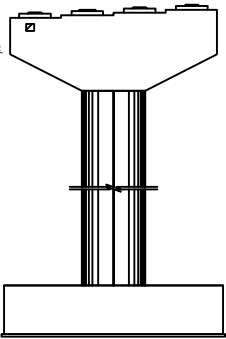


평면도

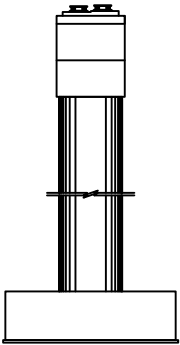


좌측면

⑥ 배수관 월류  
1EA



배면

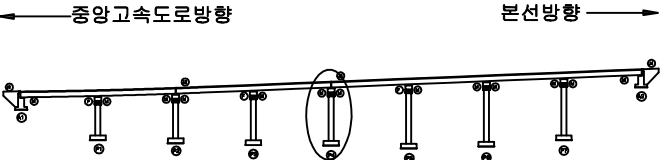


우측면

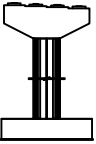
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  | 19하 | 교량발침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |     |
| 6  | 21하 | 배수시설 | 배수관 월류   |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 7  | 23상 | 교량발침 | 고무재 갈라짐  |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



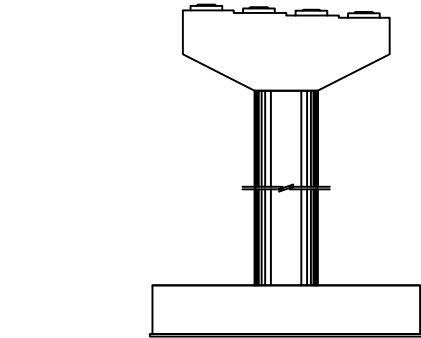
S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



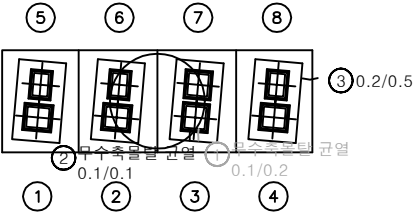
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

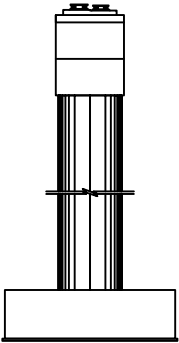
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 33                                                    |



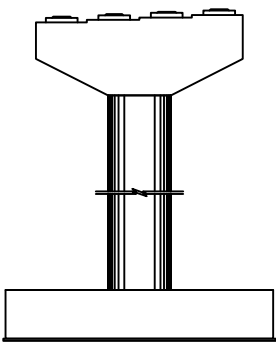
정면



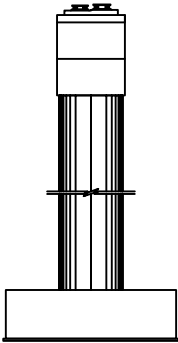
평면도



좌측면



배면

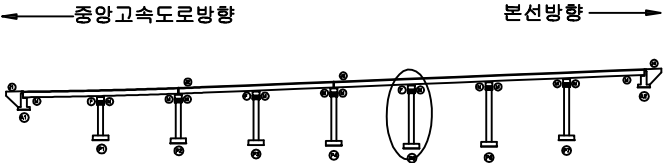


우측면

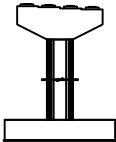
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 20상 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 21상 보수 |
| 2  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m  | 1  |        |
| 3  | 23상 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |        |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



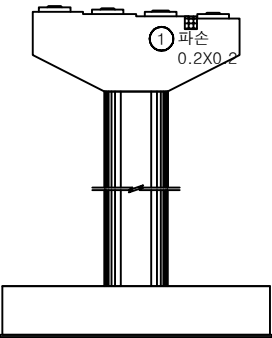
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 권처, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

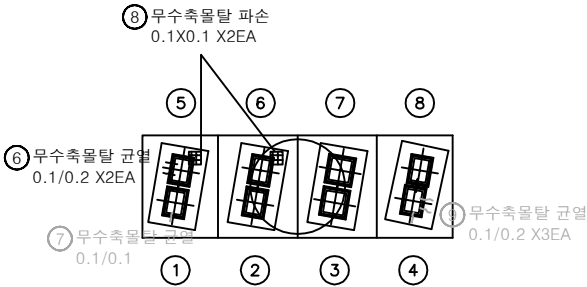
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손 상 물 량 표

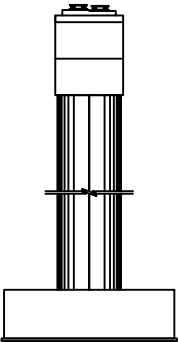
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고    |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교각   | 파손       |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  | 19하 | 교각   | 파손       |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |        |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  | 24하 보수 |
| 8  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |        |
| 9  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  | 24하 보수 |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |



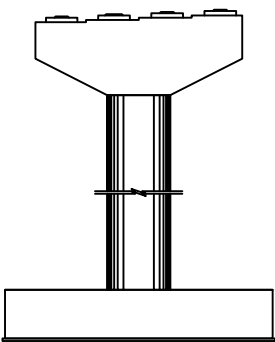
정면



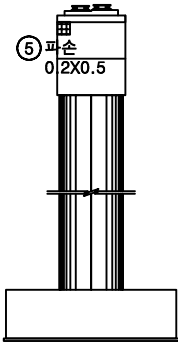
평면도



좌측면

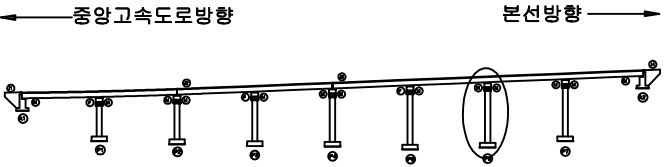


배면

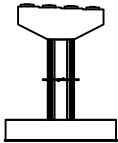


우측면

KEY PLAN



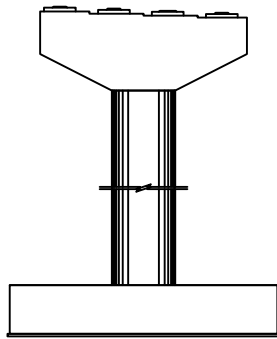
SECTION



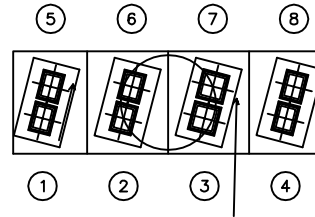
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

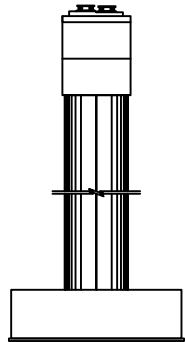
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 35                                                    |



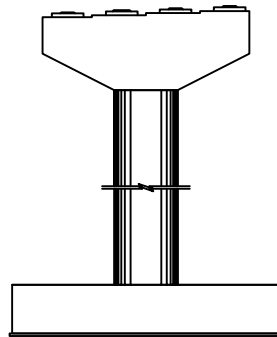
정면



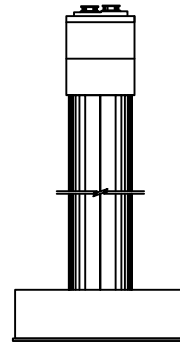
평면도



좌측면



배면

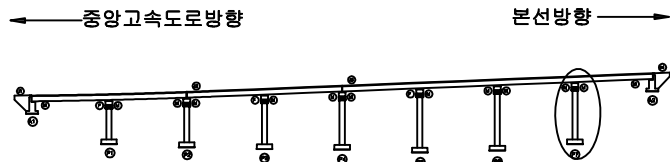


우측면

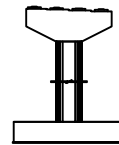
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호